



TRANSPORDIAMET

Lp Oleg Juskov
Corle OÜ
oleg.juskov@corle.ee
Uustalu 2
75101, Kose Harjumaa

Teie 28.06.2024

Meie 18.07.2024 nr 7.1-2/24/1377-19

**Passiivse elektroonilise side
juurdepääsuvõrgu rajamine, Alliku küla,
Saue vald, Harju maakond projekti
muudatuse kooskõlastamine riigitee nr
11185 km 2,82 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projekti muudatuses on ette nähtud sidemaakaabli paigaldamine riigitee maaüksuse piires:

Sidemaakaabli ristumine riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue tee km 2,82 kinniselt, kaitsetorus.

Transpordiamet kooskõlastas 17.02.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/1377-3 ja 07.03.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/1377-4 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis Leonhard Weiss OÜ töö nr VT1828 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Alliku küla, Saue vald, Harju maakond“. Projekti versioonile on 22.03.2023 sõlmitud notarileping (registri nr 515).

Projekti lahenduse kohaselt kavandati siderajatised riigitee **nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue** maaüksusele **km 2,82-2,91 ja km 2,95 – 3,22** ning kinnine ristumine riigitee **km 2,82**. Lisaks oli kinnisel meetodil multitoru ristumised kavandatud riigitee **nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 1,69 ja km 2,17**. Riigitee **nr 11421 km 1,70 ja km 1,74-1,76** oli kavandatud ristuv side multitoru õhuliin olemasolevatele elektri õhuliini mastidele ning riigiteega paralleelselt kulgev side multitoru õhuliin olemasolevatele mastidele **km 1,68-1,74**.

Transpordiameti poolt 17.02.2023 kooskõlastatud projekti kohaselt kavandati sidemaakaabel paigaldada riigiteega **nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 2,82 ristumisel** „Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,000-0,914 ja km 2,744-4,541 rekonstrueerimine“ projekteeritud sademevee kanalisatsioonitorustiku asukohas maapinnast 2,6m sügavusele ehk abs kõrgusele 30,15m. Selliselt, et projekteeritud sademevee kanalisatsioonitorustiku ja sidemaakaabli vahele jääks minimaalselt 1,0m.

Ehitaja Corle OÜ esindaja teavitas Transpordiametit 21.09.2023, et projektis ettenähtud sügavusele pole sidemaakaablit võimalik rajada. Ehitaja Corle OÜ esindaja esitas 04.06.2024 vastava muudatusprojekti, kus sidemaakaabel rajatakse riigiteega **nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 2,82 ristumisel** „Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,000-0,914 ja km 2,744-4,541 rekonstrueerimine“ projekteeritud sademevee kanalisatsioonitorustiku asukohas maapinnast 1,7m sügavusele ehk abs kõrgusele 31,03m. Antud sidemaakaabli ning projekteeritud sademevee

kanalisatsioonitorustiku vahele ei jää nõutud minimaalset 1,0m. Muudatusprojekti materjalides on kajastatud, et sidemaakaabli rajamist takistasid kitsad tingimused, mille tõttu polnud võimalik puurimistööde käigus sidemaakaablit nõutud sügavusele rajada. Ehitaja esindaja sõnul on sidemaakaablit võimalik rajada nõutavale sügavusele antud asukohas ainult avatud meetodil. 28.06.2024 edastas ehitaja Corle OÜ esindaja kinnituskirja, mille kohaselt kinnitab Corle OÜ (reg.nr. 11270435; aadress Uustalu 2, Kose alevik), et on nõus 11185 Hüüru-Alliku-Saue tee ehitustööde ajal 2,825 km lõigul korraldama sidetoru langetamist omal kulul, kui selline nõue Transpordiameti poolt tuleb.

Lisaks esitati 04.06.2024 tehnovõrgu omaniku Enefit AS poolt vastav kinnituskiri, mille kohaselt sidetrass, mis asub 11185 Hüüru-Alliku-Saue tee km 2,82 lõigul ei takista tulevikus tee ehituse projekti kooskõlastamist ja realiseerimist.

Transpordiamet aktsepteerib antud juhul erandina lahendust, et sidemaakaabel rajati riigiteega nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 2,82 ristumisel „Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,000-0,914 ja km 2,744-4,541 rekonstrueerimine“ projekteeritud sademevee kanalisatsioonitorustiku asukohas maapinnast 1,7m sügavusele ehk abs kõrgusele 31,03m, lisatingimusel et riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue maantee rekonstrueerimis- või ehitustööde korral on Corle OÜ (reg.nr. 11270435; aadress Uustalu 2, Kose alevik) nõus maantee rekonstrueerimis- või ehitustööde ajal 2,825 km lõigul korraldama sidetoru langetamist omal kulul, kui selline nõue Transpordiameti poolt tuleb. Etteteavitamise aeg vähemalt 7 tööpäeva.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** muudatusprojekti Leonhard Weiss OÜ töö nr VT1828 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Alliku küla, Saue vald, Harju maakond“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 2,82 sidemaakaabli rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Projekti alasse kaasatud riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue lõik jääb „Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,000-0,914 ja km 2,744-4,541 rekonstrueerimine“ alasse. Sideprojekti lahendus tuleb realiseerida enne riigitee projekti rekonstrueerimistööde algust. Ehitustööde Transpordiameti poolne kontaktisik on Indrek Vendla (Indrek.Vendla@transpordiamet.ee).
2. Riigitee nr 11185 teelõik km 2,70-3,10 oli liiklusohhtliku koha likvideerimise objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
3. Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue maantee rekonstrueerimis- või ehitustööde korral on Corle OÜ (reg.nr. 11270435; aadress Uustalu 2, Kose alevik) nõus maantee rekonstrueerimis- või ehitustööde ajal 2,825 km lõigul korraldama sidetoru langetamist omal kulul, kui selline nõue Transpordiameti poolt tuleb. Etteteavitamise aeg vähemalt 7 tööpäeva (Corle OÜ 28.06.2024 kinnituskiri „Corle kinnituskiri VT1828.asice“; Enefit AS 03.06.2024 kinnituskiri „Kinnituskiri TRAM VT1828.asice“).
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade

kasutus – tehnovõrgud – *Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks*. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

5. Riigitee nr 11185 juurde kuuluvatel maaüksustel kuhu Transpordiamet kavandab p 1. kohaseid ehitustöid, tuleb eelmises punktis nimetatud kokkuleppes tehnovõrgu omanikule sätestada täiendav kohustus: Maantee rekonstrueerimis- või ehitustööde korral korraldab tehnovõrgu omanik tehno-rajatise ümber paigutamise kokkulepitud tähtajaks omal kulul juhul kui tehno-rajatis takistab maantee rekonstrueerimise/ehitustööde teostamist ning Transpordiamet on teavitanud tehnovõrgu omanikku tehno-rajatise ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest hiljemalt 4 kuud enne ümbertõstmise vajadust.
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
8. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
9. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
10. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
11. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Laur Kõiv
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus (muudatus)
Asendiplaanid (muudatus)
Ristmevälja joonis (muudatus)
Seletuskiri (muudatus)
Enefit AS 03.06.2024 kinnituskiri „*Kinnituskiri TRAM_VT1828.asice*“
Corle OÜ 28.06.2024 kinnituskiri „*Corle kinnituskiri VT1828.asice*“

Laur Kõiv
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee